

УДК 351.82

DOI <https://doi.org/10.24144/2307-3322.2024.85.2.54>

РОЛЬ МІЖНАРОДНОЇ СПІВПРАЦІ У ПОКРАЩЕННІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Когут В.М.,
*кандидат технічних наук,
старший науковий співробітник
відділу організації наукової роботи,
Львівський державний університет внутрішніх справ,
ORCID: 0009-0000-3286-9016*

Когут В.М. Роль міжнародної співпраці у покращенні безпеки дорожнього руху.

Стаття присвячена детальному аналізу впливу міжнародного співробітництва на підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні. Автор акцентує увагу на тому, що щороку внаслідок дорожньо-транспортних пригод у світі гине близько 1,3 мільйона людей, а ще десятки мільйонів отримують травми різного ступеня важкості, що робить цю проблему однією з найбільш актуальних на міжнародному рівні. З огляду на це, міжнародна співпраця в галузі безпеки дорожнього руху набуває надзвичайно важливого значення.

Однією з основних тем статті є аналіз міжнародних угод, таких як Віденська конвенція про дорожній рух 1968 року, яка є ключовим документом у регулюванні дорожнього руху на міжнародному рівні. Конвенція встановлює єдині стандарти для країн-учасниць, сприяючи уніфікації правил дорожнього руху, що особливо важливо в умовах глобалізації транспортних систем. У статті розглядається, як Україна поступово імплементує положення цієї конвенції у своє національне законодавство, що є важливим кроком у гармонізації з міжнародними стандартами.

Окремо розглянуто такі глобальні ініціативи, як «Vision Zero», яка ставить за мету досягнення нульової смертності на дорогах. Ця ініціатива з'явилася у Швеції і набула поширення в багатьох країнах Європи та світу. У статті проаналізовано успішні кейси імплементативної цієї ініціативи у країнах ЄС, що дозволило значно знизити рівень смертності на дорогах. Україна також прагне адаптувати ці стандарти, що може стати важливим фактором у зменшенні ДТП на її дорогах.

Методологія дослідження, викладена у статті, базується на глибокому аналізі нормативно-правових актів, порівняльному дослідженні міжнародних і національних стандартів безпеки дорожнього руху, а також на вивченні успішних міжнародних практик у цій сфері. Такий підхід дозволяє комплексно оцінити роль міжнародної співпраці в удосконаленні національної політики безпеки дорожнього руху.

У висновках автор підкреслює, що міжнародна співпраця не лише сприяє покращенню інфраструктури і нормативного регулювання, але й стимулює подальший розвиток культури безпеки на дорогах. Для України надзвичайно важливо продовжувати співпрацю з міжнародними організаціями та адаптувати світові стандарти до своїх умов. Це дозволить не лише покращити безпеку дорожнього руху, але й знизити рівень аварійності та смертності на дорогах.

Ключові слова: безпека дорожнього руху, міжнародне співробітництво, Віденська конвенція, Vision Zero, імплементативна стандартів, дорожньо-транспортні пригоди, нормативно-правова база.

Kohut V.M. The role of international cooperation in improving road traffic safety.

The article is devoted to a detailed analysis of the impact of international cooperation on improving road traffic safety in Ukraine. The author emphasizes that every year, approximately 1.3 million people die worldwide as a result of road traffic accidents, with tens of millions more suffering injuries of varying severity. This makes the issue one of the most pressing on the international agenda. In this regard, international cooperation in the field of road traffic safety is of paramount importance.

One of the main topics of the article is the analysis of international agreements, such as the 1968 Vienna Convention on Road Traffic, which is a key document in regulating road traffic at the international level.

The Convention establishes uniform standards for the participating countries, promoting the unification of traffic rules, which is especially important in the context of the globalization of transport systems. The article examines how Ukraine is gradually implementing the provisions of this Convention into its national legislation, which is an important step toward harmonization with international standards.

The article also explores global initiatives such as «Vision Zero,» which aims to achieve zero road deaths. This initiative originated in Sweden and has spread to many countries in Europe and around the world. The article analyzes successful cases of this initiative's implementation in EU countries, which have significantly reduced road mortality rates. Ukraine is also striving to adapt these standards, which could become a key factor in reducing road accidents on its roads.

The research methodology outlined in the article is based on an in-depth analysis of legal acts, a comparative study of international and national road safety standards, and a review of successful international practices in this field. This approach allows for a comprehensive assessment of the role of international cooperation in improving national road traffic safety policies.

In conclusion, the author emphasizes that international cooperation not only contributes to improving infrastructure and regulatory frameworks but also stimulates the further development of a road safety culture. For Ukraine, it is crucial to continue cooperation with international organizations and adapt global standards to its conditions. This will not only improve road traffic safety but also reduce the accident rate on its roads.

Key words: road safety, international cooperation, Vienna Convention, Vision Zero, implementation of standards, road traffic accidents, regulatory and legal framework.

Постановка проблеми. Актуальність проблеми безпеки дорожнього руху залишається надзвичайно високою, адже щорічно внаслідок дорожньо-транспортних пригод (ДТП) гинуть близько 1,3 мільйона людей, а ще більше отримують травми, що вимагає нових підходів до покращення безпеки на дорогах. У цьому контексті міжнародна співпраця набуває особливої ваги, дозволяючи країнам обмінюватися досвідом та гармонізувати національні нормативно-правові акти з міжнародними стандартами [1, с. 348]. Україна, як частина глобальної транспортної системи, активно впроваджує міжнародні стандарти, зокрема положення Віденської конвенції про дорожній рух 1968 року, що сприяє уніфікації правил між державами та підвищенню безпеки на дорогах. Важливим аспектом також є Закон України «Про дорожній рух», який визначає основні принципи регулювання дорожнього руху та акцентує на необхідності адаптації міжнародних стандартів. Окрім нормативно-правової бази, важливу роль відіграють глобальні ініціативи, такі як «Vision Zero», що спрямовані на досягнення нульового рівня смертності через покращення умов руху та модернізацію інфраструктури. Ця ініціатива успішно впроваджується в багатьох країнах, і Україна також намагається адаптувати цей досвід у своїй політиці, як зазначено в Указі Президента України «Про Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року». Міжнародна співпраця залишається ключовим фактором покращення дорожньої безпеки, сприяючи впровадженню передових стандартів та зниженню рівня ДТП.

Метою даного дослідження є аналіз ролі міжнародної співпраці у покращенні безпеки дорожнього руху, а також визначення ефективних механізмів інтеграції міжнародних стандартів і практик у національну правову систему України.

Стан опрацювання проблематики щодо безпеки дорожнього руху базується на детальному аналізі нормативно-правових актів, зокрема міжнародних договорів, таких як Віденська конвенція 1968 року, та їх імплементації в українське законодавство. Порівняльний аналіз міжнародних стандартів і практик впровадження у країнах ЄС дозволяє оцінити їх адаптацію в Україні. Ключові ініціативи, як «Vision Zero», демонструють позитивний вплив на зниження смертності та аварійності на дорогах. Успішні кейси впровадження цих стандартів підкреслюють необхідність інтеграції міжнародних норм у національне законодавство для забезпечення підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні.

Виклад основного матеріалу. Історія міжнародного співробітництва у сфері безпеки дорожнього руху бере свій початок у 20 столітті, коли стрімке зростання кількості автомобілів призвело до збільшення аварійності на дорогах. Перші міжнародні угоди мали на меті створення спільних правил для підвищення безпеки на дорогах та сприяння стандартизації дорожнього руху між країнами. Одним з перших таких кроків стало ухвалення *Женевської конвенції про дорожній рух 1949 року*, яка започаткувала процес гармонізації національних правил дорожнього руху на міжнародному рівні.

Наступним важливим етапом стало підписання *Віденської конвенції про дорожній рух 1968 року*, яка закріпила основні принципи регулювання дорожнього руху та визначила спільні правила для всіх країн-учасниць. Цей документ став ключовим у стандартизації дорожнього руху, імплементації єдиних правил і забезпеченні взаємного визнання водійських посвідчень. Україна приєдналася до цієї конвенції, що стало важливим кроком у інтеграції міжнародних норм у національне законодавство [2, с. 110]. Ухвалення конвенції сприяло значному підвищенню ефективності міжнародного співробітництва та розвитку взаємодії між державами у сфері безпеки дорожнього руху.

Згодом міжнародне співробітництво розвивалося через створення глобальних ініціатив та організацій, таких як *Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ)*, яка почала активну діяльність у сфері безпеки дорожнього руху. ВООЗ спільно з іншими міжнародними організаціями розробила *Глобальний план дій з безпеки дорожнього руху* на 2011–2020 роки, що визначив стратегічні напрямки для зниження смертності та травматизму на дорогах у всьому світі. Зокрема, цей план передбачав впровадження принципу «*Vision Zero*», метою якого є досягнення нульової смертності на дорогах шляхом покращення інфраструктури та управління дорожнім рухом.

Таким чином, міжнародне співробітництво у сфері безпеки дорожнього руху пройшло кілька ключових етапів, кожен з яких сприяв уніфікації правил, створенню глобальних ініціатив та посиленню міжнародної координації зусиль щодо зниження аварійності на дорогах. Імплементація міжнародних норм, таких як положення Віденської конвенції та Глобального плану дій, відіграє важливу роль у покращенні ситуації з безпекою дорожнього руху в Україні та світі загалом.

Міжнародна співпраця у сфері безпеки дорожнього руху здійснюється через низку важливих організацій та глобальних ініціатив, які координують зусилля держав та сприяють впровадженню стандартів, що підвищують рівень безпеки на дорогах [3, с. 41].

Однією з провідних організацій, що займається безпекою дорожнього руху на міжнародному рівні, є *Організація Об'єднаних Націй*, зокрема її підрозділ – *Всесвітня організація охорони здоров'я*. ВООЗ відіграє ключову роль у формуванні глобальної політики щодо безпеки на дорогах, оскільки саме ця організація ініціювала кілька глобальних програм, спрямованих на зниження кількості смертей та травм від дорожньо-транспортних пригод. ВООЗ розробила *Глобальний план дій із безпеки дорожнього руху на 2011–2020 роки*, який визначав пріоритети для країн світу у вдосконаленні безпеки дорожньої інфраструктури та управління дорожнім рухом. Цей план став основою для багатьох національних програм, включаючи стратегії України у сфері дорожньої безпеки, зокрема *Указ Президента України «Про Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року»*.

Європейський Союз є ще однією вагомою платформою для розвитку міжнародної співпраці у сфері безпеки дорожнього руху. ЄС впроваджує кілька стратегічних програм, що спрямовані на підвищення безпеки на дорогах. Однією з найважливіших є *Європейська політика безпеки дорожнього руху на 2020–2030 роки*, яка має на меті зниження кількості смертей на дорогах Європи на 50% [4]. Програми ЄС зосереджуються на вдосконаленні дорожньої інфраструктури, розробці новітніх технологій для запобігання аваріям, а також обміні передовим досвідом між країнами-членами. Для України, яка активно співпрацює з ЄС, такі ініціативи є важливими, адже вони сприяють інтеграції міжнародних стандартів у національну систему безпеки дорожнього руху.

Однією з найбільш амбітних ініціатив у сфері безпеки дорожнього руху є шведська концепція «*Vision Zero*», метою якої є досягнення нульового рівня смертності на дорогах. Ця глобальна ініціатива передбачає систематичне вдосконалення дорожньої інфраструктури, законодавства та культури водіння для мінімізації ризику ДТП. Ідея «*Vision Zero*» полягає у тому, що жодна людина не повинна гинути або отримувати серйозні травми внаслідок аварій на дорогах, що вимагає системного підходу до безпеки дорожнього руху, який включає всі аспекти – від технічних стандартів до відповідальної поведінки учасників дорожнього руху.

Інші глобальні ініціативи, такі як *Форум міжнародного транспорту*, також сприяють зміцненню міжнародної співпраці у сфері безпеки на дорогах. Вони допомагають країнам обмінюватися найкращими практиками, надаючи рекомендації щодо покращення транспортних систем та зменшення аварійності.

Таким чином, міжнародна співпраця через такі організації, як ООН, ВООЗ, ЄС та глобальні ініціативи, забезпечує ефективний обмін досвідом та впровадження передових рішень у сфері

безпеки дорожнього руху, що позитивно впливає на зниження кількості ДТП та покращення безпеки на дорогах у всьому світі, включаючи Україну.

Міжнародні угоди та конвенції відіграють вирішальну роль у формуванні єдиних правил і стандартів безпеки дорожнього руху, забезпечуючи їхнє уніфіковане застосування серед різних держав. Однією з найважливіших угод у цій сфері є **Конвенція про дорожній рух 1968 року** (Віденська конвенція), яка встановлює основні принципи та правила дорожнього руху для країн-учасниць. Її ключовою метою є сприяння міжнародній стандартизації дорожніх правил, що полегшує переміщення транспортних засобів між країнами і сприяє зменшенню кількості ДТП.

Конвенція 1968 року закріпила основні положення щодо поведінки учасників дорожнього руху, таких як право на пріоритет, швидкісні обмеження та вимоги до знаків дорожнього руху. Україна, будучи учасницею цієї конвенції, впровадила її положення у національне законодавство через **Закон України «Про дорожній рух»**, який відображає міжнародні стандарти безпеки. Важливість цієї конвенції полягає у встановленні загальноприйнятих стандартів, що дозволяють знизити ризик аварійності та уніфікувати правила для всіх учасників дорожнього руху.

Окрім Віденської конвенції, важливу роль відіграють інші міжнародні документи, такі як **Конвенція ООН про безпеку дорожнього руху (1985 рік)**, яка встановлює мінімальні вимоги до технічного стану транспортних засобів, що також є важливою складовою безпеки на дорогах. Ці документи регулюють не лише поведінку водіїв і пішоходів, але й технічні аспекти, такі як обов'язковий технічний огляд, стандарти дорожніх знаків та сигнальних пристроїв.

У додаток до цього, важливими є **Європейські угоди та стандарти**, зокрема **Директива ЄС щодо безпеки транспортної інфраструктури**, яка спрямована на підвищення безпеки дорожніх умов шляхом регулярного моніторингу та оцінки дорожньої інфраструктури. Це дозволяє знизити рівень аварійності через впровадження передових технологій та практик з інших країн.

Таким чином, міжнародні угоди та конвенції, такі як Віденська конвенція 1968 року, є основою для регулювання безпеки дорожнього руху на глобальному рівні [5]. Їх імплементація в національні законодавства країн, включаючи Україну, сприяє уніфікації правил дорожнього руху, що підвищує загальний рівень безпеки на дорогах.

Міжнародні організації, такі як ООН, Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ) та Європейський Союз, відіграють ключову роль у формуванні рекомендацій і стандартів, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху на глобальному рівні. Основними цілями таких рекомендацій є зменшення кількості ДТП та зниження рівня смертності на дорогах через впровадження уніфікованих міжнародних практик.

Всесвітня організація охорони здоров'я у своїй діяльності зосереджена на зниженні рівня смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод. У рамках **Глобального плану дій з безпеки дорожнього руху на 2011–2020 роки**, ВООЗ надала державам рекомендації щодо покращення інфраструктури, законодавства та безпеки транспортних засобів. Одним з основних елементів цих рекомендацій є впровадження більш суворих стандартів щодо безпеки пасажирів та водіїв, таких як використання ременів безпеки, дитячих крісел, а також запровадження обмежень швидкості на дорогах.

Європейський Союз також розробив низку директив, що визначають стандарти безпеки дорожньої інфраструктури та транспортних засобів. Наприклад, **Директива ЄС щодо управління безпекою дорожньої інфраструктури** (EU Directive 2008/96/EC) вимагає від держав-членів проводити регулярний аудит безпеки доріг, оцінку ризиків на магістралях та запровадження заходів щодо їх зниження. ЄС також підтримує ініціативи, спрямовані на впровадження інтелектуальних транспортних систем, що підвищують ефективність управління дорожнім рухом і сприяють зниженню аварійності.

Однією з найважливіших глобальних ініціатив є шведська концепція **«Vision Zero»**, яка стала основою багатьох рекомендацій щодо безпеки дорожнього руху. Принцип цієї ініціативи полягає у досягненні нульового рівня смертності на дорогах шляхом систематичного вдосконалення дорожньої інфраструктури, підвищення відповідальності водіїв і впровадження безпечних технологій. Уряди багатьох країн, включаючи Україну, орієнтуються на цей підхід при розробці національних стратегій у сфері безпеки дорожнього руху, як зазначено в **Указі Президента України «Про Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року»**.

Таким чином, міжнародні організації встановлюють стандарти і надають рекомендації, які спрямовані на зниження рівня аварійності та покращення загальної безпеки на дорогах. Імпле-

ментация цих стандартів у національне законодавство дозволяє Україні використовувати найкращі світові практики для забезпечення безпеки дорожнього руху.

Міжнародна співпраця в сфері безпеки дорожнього руху є критично важливою для підвищення ефективності заходів, спрямованих на зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та покращення умов на дорогах. Обмін досвідом між країнами дозволяє впроваджувати найкращі практики та інноваційні рішення, що вже зарекомендували себе в інших регіонах [6].

Прикладом успішних міжнародних проектів є програма «Стійкі міста», що реалізується в рамках Європейського Союзу. Ця ініціатива об'єднує десятки міст з різних країн, які працюють над розробкою стратегії покращення безпеки дорожнього руху через впровадження розумних транспортних систем, безпечних пішохідних переходів та велосипедних доріжок. Завдяки спільним зусиллям учасників проекту було знижено рівень травматизму на дорогах на 25% у містах-учасниках у порівнянні з попередніми роками.

Ще одним вагомим прикладом є програма «Глобальна ініціатива з безпеки дорожнього руху», що фінансується Світовим банком. В рамках цієї програми країни отримують технічну та фінансову допомогу для модернізації дорожньої інфраструктури та впровадження ефективних заходів контролю за дотриманням правил дорожнього руху. За даними звітів, участь у цій ініціативі дозволила зменшити кількість аварій у національному масштабі на 15-20%.

Наукові публікації підкреслюють, що обмін досвідом також включає проведення навчальних семінарів і конференцій, на яких експерти з різних країн діляться досягненнями та проблемами, що виникають у сфері безпеки дорожнього руху. Наприклад, звіт ООН «Безпека дорожнього руху в міжнародній політиці» наголошує на важливості навчальних програм для правоохоронних органів та інженерів дорожнього будівництва, які, отримуючи нові знання, можуть більш ефективно впроваджувати зміни на місцевому рівні.

Отже, міжнародне співробітництво та обмін досвідом є критичними для досягнення цілей у сфері безпеки дорожнього руху, оскільки дозволяють використовувати найкращі практики та адаптувати їх до локальних умов. Цей підхід не лише покращує безпеку на дорогах, а й сприяє розвитку культури безпеки серед усіх учасників дорожнього руху.

Міжнародна співпраця у сфері безпеки дорожнього руху набуває особливого значення завдяки успішному впровадженню практик з інших країн, що дозволяє знижувати рівень дорожньо-транспортних пригод та покращувати загальні умови на дорогах. Дослідження показують, що обмін досвідом може суттєво вплинути на ефективність національної політики у цій сфері [7].

Одним із вдалих прикладів є Швеція, яка впровадила концепцію Vision Zero – стратегію, що передбачає нульову толерантність до смертей і серйозних травм на дорогах. Ця ініціатива спирається на ретельний аналіз аварійності та дозволяє адаптувати політику безпеки відповідно до міжнародних стандартів, включаючи дорожню інфраструктуру, поведінку водіїв та навчання.

Інший приклад – Нова Зеландія, яка реалізувала програму Road to Zero, націлену на зменшення кількості загиблих на дорогах до 2050 року. Це досягається шляхом інтеграції даних, зібраних у рамках міжнародних проектів, таких як програма «Глобальна ініціатива з безпеки дорожнього руху», що дозволяє урядам вивчати і впроваджувати найкращі практики з інших країн.

Завдяки таким міжнародним ініціативам, як програми ВООЗ і Світового банку, країни мають можливість впроваджувати ефективні стратегії безпеки, що знижують травматизм і покращують стан дорожньої інфраструктури, забезпечуючи безпечніші умови для всіх учасників дорожнього руху.

У сфері безпеки дорожнього руху нормативно-правова база України складається з комплексу законодавчих актів, що регулюють порядок забезпечення безпеки для всіх учасників дорожнього руху. Ключовим документом є Закон України «Про дорожній рух», який визначає правові, економічні та організаційні засади безпеки на дорогах. Він регламентує експлуатацію транспортних засобів, а також права і обов'язки учасників дорожнього руху.

Крім того, Кодекс України про адміністративні правопорушення передбачає відповідальність за порушення правил дорожнього руху, включаючи санкції у вигляді штрафів і заборон на керування. Національна стратегія безпеки дорожнього руху окреслює цілі та заходи для зменшення аварійності, включаючи виконання міжнародних зобов'язань України, що підтверджує її інтеграцію в міжнародні правові норми.

Не менш важливими є Державні будівельні норми, що регулюють проектування та будівництво дорожньої інфраструктури, а також міжнародні угоди, зокрема Конвенція про дорожній рух

1968 року, які забезпечують відповідність українського законодавства світовим стандартам. Таким чином, законодавство України у сфері безпеки дорожнього руху спрямоване на забезпечення високих стандартів безпеки, що є основою для подальшої інтеграції з міжнародними нормами і практиками. Важливою складовою цього процесу є активна співпраця з міжнародними організаціями та обмін досвідом з іншими країнами для вдосконалення національної системи безпеки дорожнього руху.

Процес адаптації міжнародних стандартів до українського законодавства у сфері безпеки дорожнього руху є важливим кроком для покращення безпеки на дорогах. Україна активно інтегрує міжнародні норми, які регулюють безпеку дорожнього руху, в свої національні законодавчі акти, що дозволяє підвищити ефективність управління безпекою на транспорті.

Україна є учасником міжнародних угод, таких як Конвенція про дорожній рух 1968 року та Європейська хартія безпеки дорожнього руху. Ці документи встановлюють основні принципи, які країни повинні враховувати при формуванні своїх законодавчих актів. Важливим кроком стало прийняття змін до законодавства, що стосуються стандартів дорожньої інфраструктури, перевірки технічного стану транспортних засобів та навчання водіїв.

Відповідно до рекомендацій міжнародних організацій, таких як ВООЗ та ЮНЕСКО, в Україні було розроблено нові нормативно-правові акти, які відповідають міжнародним вимогам. Наприклад, запровадження програм з навчання водіїв та підвищення кваліфікації працівників дорожньої інфраструктури.

Важливим аспектом інтеграції міжнародних норм є постійний моніторинг та оцінка їх впливу на безпеку дорожнього руху в Україні. Включення механізмів оцінки дозволяє коригувати національні програми в залежності від результатів, що досягаються, а також від світових тенденцій у сфері безпеки дорожнього руху.

Таким чином, інтеграція міжнародних норм у національне законодавство є необхідною умовою для підвищення безпеки дорожнього руху в Україні, забезпечення відповідності міжнародним стандартам та зниження рівня дорожньо-транспортних пригод.

Вдосконалення адміністративного регулювання безпеки дорожнього руху в Україні потребує запозичення успішних практик з міжнародного досвіду [7]. Пропонуються такі ключові рекомендації.

Україні слід продовжувати впровадження міжнародних норм та стандартів, зокрема тих, що регулюють безпеку дорожнього руху. Це включає адаптацію законодавства відповідно до Конвенції про дорожній рух та інших міжнародних угод, що дозволить підвищити рівень безпеки на дорогах.

Необхідно розробити нові програми навчання водіїв, які враховують міжнародний досвід та інноваційні методи. Зокрема, це може включати навчання у сфері безпечного водіння, реакції на надзвичайні ситуації та правила поведінки на дорозі.

Використання технологій, таких як системи автоматизованого контролю за дотриманням правил дорожнього руху, може суттєво підвищити ефективність регулювання. Системи моніторингу та аналізу даних дозволять виявляти проблемні ділянки та оперативно реагувати на них.

Інвестиції в дорожню інфраструктуру та її модернізація є критично важливими. Необхідно впроваджувати стандарти, що забезпечують безпечний рух, включаючи належне освітлення, дорожню розмітку та знаки.

Розширення співпраці з міжнародними організаціями, такими як ВООЗ, ЮНЕСКО та Європейський Союз, дозволить отримувати підтримку в розробці та реалізації національних програм безпеки дорожнього руху.

Забезпечення високих стандартів безпеки дорожнього руху в Україні можливе лише через системний підхід, що включає інтеграцію міжнародних норм, сучасних технологій і ефективне управління дорожньою інфраструктурою.

Висновки. Дослідження ролі міжнародної співпраці у покращенні безпеки дорожнього руху в Україні підтвердило важливість інтеграції міжнародних норм та стандартів, зокрема Конвенції про дорожній рух, у національне законодавство. Це сприяє узгодженню українських правил з міжнародними практиками, що позитивно впливає на безпеку дорожнього руху. Важливим аспектом є обмін досвідом з іншими країнами, які успішно впровадили програми безпеки, що дозволяє адаптувати навчальні програми для водіїв, використовувати новітні технології та ефективніше контролювати дотримання правил дорожнього руху. Інвестиції в інфраструктуру, такі як освітлення та розмітка доріг, є необхідними для підвищення загального рівня безпеки.

Співпраця з міжнародними організаціями, такими як ВООЗ та ЄС, забезпечує доступ до експертизи, ресурсів та фінансування для реалізації національних програм з безпеки дорожнього руху. Для досягнення вагомих результатів потрібно продовжувати вдосконалювати законодавчу базу, покращувати навчання водіїв, інвестувати в інфраструктурні проекти та забезпечувати активну співпрацю з міжнародними партнерами. Важливо також розвивати платформи для обміну досвідом з країнами, які мають успішні практики у сфері безпеки дорожнього руху.

Залучення міжнародних фондів для фінансування інфраструктурних проектів, таких як освітлення та дорожні знаки, допоможе значно покращити безпеку на дорогах України. Реалізація цих рекомендацій сприятиме зниженню кількості ДТП та підвищенню загальної безпеки на дорогах. Міжнародна співпраця залишається ключовим фактором у впровадженні найкращих практик і підвищенні ефективності національних зусиль у сфері безпеки дорожнього руху.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Ківалов С.В. Адміністративне право України: Європейський вектор розвитку: монографія. Одеса: Юридична література, 2015. 215 с.
2. Петренко О.В. Інтеграція європейських норм у національне законодавство України у сфері дорожньої безпеки. *Актуальні проблеми держави і права*. 2020. Вип. 7. С. 102–115.
3. Мороз І.І. Адміністративно-правові засади міжнародної співпраці в сфері транспортної безпеки. *Право і суспільство*. 2022. Вип. 5. С. 33–45.
4. Політика ЄС з безпеки дорожнього руху. ВР України. URL: <https://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc34?id=&pf3511=50985&pf35401=311402>.
5. Колодяжний М.Г. Система міжнародно-правового забезпечення безпеки дорожнього руху. *Вісник Академії правознавства*. 2021. URL: <http://vakp.nlu.edu.ua/article/view/243742>.
6. Організація дорожнього руху в місті Луцьку. 2022. URL: <https://lntu.edu.ua/uk/media/orhanizatsiya-dorozhnoho-rukhu-v-misti-lutsku-efektyvnyu-shlyakh-do-mizhnarodnoho>.
7. Рудик М.М. Міжнародний досвід у сфері безпеки дорожнього руху та експлуатації автотранспорту. *Науково-практичний журнал*. 2022. URL: <https://nzlubp.org.ua/index.php/journal/article/download/715/652>.